

Субъективные оценки
акустического комфорта, баллов*

Continental CrossContact LX	9
Cordiant All-Terrain	9
Michelin Latitude Cross	9
Yokohama Geolandar SUV	9
Amtel Cruise 4X4	8
Bridgestone Dueler H/T 689	8
Dunlop Grandtrek AT3	8
Hankook DynaPro HP	8
Kumho Solus KH17	8
Viatti Bosco A/T	8
Continental CrossContact UHP	7
Pirelli Scorpion Verde	7

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Выбег автомобиля со скорости
100 км/ч, м

Kumho Solus KH17	1482
Bridgestone Dueler H/T 689	1480
Yokohama Geolandar SUV	1458
Continental CrossContact LX	1431
Hankook DynaPro HP	1370
Dunlop Grandtrek AT3	1370
Michelin Latitude Cross	1334
Viatti Bosco A/T	1325
Continental CrossContact UHP	1316
Pirelli Scorpion Verde	1312
Amtel Cruise 4X4	1300
Cordiant All-Terrain	1233

Ориентировочные розничные цены на шины
размерности 215/65 R16 в интернет-магазинах
Москвы, руб.

Amtel Cruise 4X4	3300
Viatti Bosco A/T	3800
Cordiant All-Terrain	3900
Hankook DynaPro HP	4100
Kumho Solus KH17	4100
Dunlop Grandtrek AT3	4300
Yokohama Geolandar SUV	4950
Pirelli Scorpion Verde	5000
Michelin Latitude Cross	5200
Bridgestone Dueler H/T 689	5300
Continental CrossContact LX	5750
Continental CrossContact UHP	5800



Садовые форсунки помогли обеспечить равномерный полив асфальта при замерах тормозного пути

Bridgestone Dueler H/T 689



- плавность хода
- низкое сопротивление качению



- низкие сцепные свойства на мокром и сухом асфальте
- управляемость на мокром и сухом асфальте

Общая оценка

7,10



Почему мы взяли на тест старенькую модель Dueler H/T 689, а не новую Dueler A/T 697? Да потому что у новинки не оказалось «нашей» размерности! Но и модель с индексом 689 по-прежнему пользуется огромной популярностью. Скорее всего, покупателей привлекает надпись «Made in Japan». Зря привлекает!

Низкие сцепные свойства, причем как на мокром, так и на сухом асфальте. Чуть резче рванул руль — и передние колеса отправляются в затяжное скольжение.

На бездорожье эти шины рано срываются в пробуксовку, плохо справляются с выездом из колеи.

Остается порадоваться хорошей плавности хода и низкому сопротивлению качению.

Размерность	215/65 R16 (доступны 9 типоразмеров — от 235/75 R15 до 275/70 R16)
Индекс скорости	S (180 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	11,2
Твердость резины по Шору, ед.	61
Глубина рисунка протектора, мм	8,1
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	49
Страна-производитель	Япония

Dunlop Grandtrek AT3



- проходимость



- крайне низкие сцепные свойства на мокром и сухом асфальте
- управляемость на мокром и сухом асфальте

Общая оценка

6,85



Тормозной путь на мокром асфальте на десять метров длиннее, чем на шинах Pirelli! Немного лучше картина и на сухом асфальте.

Эти шины хороши только на бездорожье — уверенно идут на грани пробуксовки, а если переборщил с тягой, то и буксующие колеса сработают неплохо.

Но на твердые дороги общего пользования, особенно с напряженным движением, на этих шинах лучше не выезжать.

Размерность	215/65 R16 (доступны 28 типоразмеров — от 215/75 R15 до 285/60 R18)
Индекс скорости	H (210 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Конструкция	радиальная, с симметричным рисунком протектора
Масса, кг	12,6
Твердость резины по Шору, ед.	58
Глубина рисунка протектора, мм	9,1
Средняя масса грузов при балансировке, г/колесо	95
Страна-производитель	Таиланд

Результаты испытаний

	Влияние на общую оценку, %	Модели шин											
		Amtel	Bridgestone	Continental LX	Continental UHP	Cordiant	Dunlop	Hankook	Kumho	Michelin	Pirelli	Viatti	Yokohama
Мокрый асфальт	40 %												
Торможение с АБС	20 %	8	7	8	9	8	5	7	9	8	10	9	8
Поперечные сцепные свойства (маневр «поворот»)	10 %	8	7	8	10	9	6	7	8	8	10	9	7
Управляемость (маневр «лосиный тест»)	10 %	7	6	9	9	8	6	8	9	7	10	9	8
Сухой асфальт	25 %												
Торможение с АБС	15 %	8	7	9	10	6	7	9	9	7	10	8	8
Управляемость (маневр «лосиный тест»)	10 %	8	6	9	8	7	6	8	8	8	10	8	8
Комфорт и экономичность	15 %												
Шум	5 %	8	8	9	7	9	8	8	8	9	7	8	9
Плавность хода	5 %	9	9	9	7	9	8	8	8	10	6	8	9
Сопротивление качению	5 %	7	10	9	7	6	8	8	10	7	7	7	9
Проходимость	20 %	8	7	8	6	8	9	8	5	8	5	8	10
Общая оценка	100 %	7,90	7,10	8,50	8,25	7,70	6,85	7,85	7,95	7,85	8,50	8,35	8,45

