

RENAULT

DUSTER



DRIVE THE CHANGE



ГАРАНТИЯ

Мы уверены в качестве производимых нами автомобилей, поэтому предоставляем трехлетнюю гарантию или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

**С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ.
С ВНИМАНИЕМ К ВОДИТЕЛЮ.**



- Официальный сайт: www.renault.by



**ВОТ УЖЕ 114 ЛЕТ
МЫ ПРИДЕРЖИВАЕМСЯ МНЕНИЯ:
ЧТОБЫ НЕ ОТСТАВАТЬ
ОТ ВРЕМЕНИ, АВТОМОБИЛЬ
ДОЛЖЕН СИМВОЛИЗИРОВАТЬ
ПРОГРЕСС, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ,
БЫТЬ ИСТОЧНИКОМ
ВДОХНОВЕНИЯ И ДАРИТЬ
РАДОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
КАЖДОМУ.**



Уже более века Renault идет в ногу с переменами в обществе. Компания строит уникальные отношения со своими покупателями и их семьями, основываясь на одной простой идеи: чтобы завоевать народную любовь, автомобиль должен быть практичным, надежным, соответствовать образу жизни и потребностям человека и быть доступным каждому. В этом многообразном мире мы всегда рады всему новому, рады открывать новые горизонты. Мы уверены, что не мир должен приспосабливаться к автомобилю, а автомобиль — к миру.

DRIVE THE CHANGE







ВАШ НОВЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Renault Duster — это внедорожник, в котором гармонично сочетаются высокая проходимость, надежность, большое внутреннее пространство и агрессивный дизайн. Этот автомобиль, претендующий на лидерство в своей категории, призван совершить революцию в сегменте полноприводных внедорожных автомобилей. Мечта миллионов людей во всем мире о качественном внедорожнике по привлекательной цене наконец стала реальностью.

СТИЛЬ НАСТОЯЩЕГО ВНЕДОРОЖНИКА



ДИЗАЙН АВТОМОБИЛЯ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫВАЕТ ЕГО ХАРАКТЕР: DUSTER — ЭТО НАСТОЯЩИЙ ВНЕДОРОЖНИК!

Массивная хромированная решетка радиатора, двойная оптика фар, широкие крылья и колесные диски 16" придают автомобилю брутальный внешний вид. Большой дорожный просвет, четко выраженные колесные арки, пластиковая защита по периметру кузова делают Duster неуязвимым для агрессивных внешних воздействий. Все это обеспечивает водителю уверенность в самых сложных дорожных условиях.

Duster оснащен современными системами безопасности — ABS с системой помощи при экстренном торможении AFU и распределением тормозных усилий EBV, системой курсовой устойчивости ESP*, системой контроля недостаточной поворачиваемости CSV*, антипробуксовочной системой ASR*, фронтальными и боковыми* подушками безопасности, передними трехточечными ремнями безопасности с ограничителями усилий и регулировкой по высоте*, системой креплений Isofix для детских сидений. На Renault Duster можно положиться!



* В зависимости от комплектации

** Навигационная система MediaNav поставляется без детализированных карт Республики Беларусь





КОМФОРТ И СВОБОДА **НАСТОЯЩЕГО ВНЕДОРОЖНИКА**



Просторный, комфортный, функциональный и практичный, салон Duster позволяет удобно разместиться водителю и четырем пассажирам. Большой выбор базового и опционного оборудования гарантирует комфорт и удовольствие за рулем. Удобный и трансформируемый салон Duster вместит все необходимое для дальней дороги или активного отдыха. Объем багажного отделения автомобиля — 475 л, а при сложенном заднем сиденье этот показатель возрастает до 1636 л! Перевезти сноуборд, лыжи или другие крупногабаритные и длинномерные предметы теперь не проблема — за счет сложенной спинки сиденья переднего пассажира образуется пространство длиной до 2,65 м!

Салон Duster никого не оставит равнодушным. Специально для тех, кому кроме комфорта и практичности необходим стильный интерьер, предлагаются комплектации Duster с большим количеством хромированных элементов, отделкой деталей цвета холодной стали и кожаной обивкой сидений, руля и ручки коробки передач.





ХАРАКТЕР НАСТОЯЩЕГО ВНЕДОРОЖНИКА



DUSTER С ЛЕГКОСТЬЮ СПРАВЛЯЕТСЯ С БЕЗДОРОЖЬЕМ. ГЕОМЕТРИЯ КУЗОВА ПОЗВОЛЯЕТ АВТОМОБИЛЮ БЕЗ ПРОБЛЕМ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПРЕГРАДЫ НА ПУТИ. КОРОТКИЕ СВЕСЫ, БОЛЬШИЕ УГЛЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ, ВЫСОКИЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ ПРИДУТСЯ КСТАТИ ПРИ СЪЕЗДЕ С ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. КРОМЕ ТОГО, DUSTER — ДОВОЛЬНО ЛЕГКИЙ АВТОМОБИЛЬ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЕМУ ВЫСОКУЮ МАНЕВРЕННОСТЬ, ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА И ОТЛИЧНУЮ ПРОХОДИМОСТЬ.



2WD

- Принцип действия: распределение крутящего момента двигателя между передними колесами.
- Условия использования: покрытия с хорошими сцепными свойствами и автодороги.
- Преимущество: оптимизация расхода топлива.

Auto

- Принцип действия: автоматическое распределение крутящего момента двигателя между четырьмя колесами в зависимости от качества сцепления.
- Условия использования: все типы дорог с любым качеством сцепления и особенно скользкие дороги (дождь, снег, лед).
- Преимущество: лучшее сочетание курсовой устойчивости и тяги при любом сцеплении, а значит, оптимальная безопасность.

Lock

- Принцип действия: фиксированное распределение крутящего момента двигателя на 4 колеса. Управление двигателем и торможение адаптированы к использованию в режиме полного привода.
- Условия использования: сложные и непреодолимые участки (пересеченная местность, грязь, земля, песок) на малой скорости (< 80 км/ч).
- Преимущество: оптимизация проходимости.



Полноприводные версии оснащаются автоматической КПП либо шести-ступенчатой механической КПП с короткой первой передачей (5,79 км/ч при 1000 об.), которая идеальна для езды по настоящему бездорожью и облегчает движение на старте при крутом подъеме или при полной загрузке автомобиля. А интуитивно понятное управление системой полного привода* позволяет Duster быстро адаптироваться к любым дорожным ситуациям и гарантирует беспроблемное вождение.

*На полноприводных версиях.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ СПЕЦИАЛЬНО СОЗДАННАЯ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ



Новая АКП для полноприводной версии была создана с целью обеспечить каждому водителю возможность проезжать практически по любым типам дорог с разным уровнем уклона, включая самые сложные, которые встречаются в Беларуси.

Базируясь на тех же особенностях, которые позволили полноприводным версиям с механической трансмиссией завоевать свою положительную репутацию при внедорожном использовании, версии 4WD с автоматической коробкой также были сконструированы инженерами Renault в целях обеспечения максимального уровня как в плане простоты использования, так и эффективности в самых суровых внедорожных условиях.

Таким образом, АКП для полноприводной версии Duster дает возможность абсолютно комфортно ездить на большие расстояния и быть при этом уверенном в своем автомобиле, независимо от качества дорог, которые придется преодолевать на своем пути.

Версия Duster 4WD с автоматом оснащена дополнительной воздушно-масляной системой охлаждения. Такая система предотвращает риск перегрева коробки передач Duster и позволяет ей выдерживать высокие температурные режимы, возникающие обычно во время езды в сложных дорожных условиях, особенно при высоком уровне нагрузки (к примеру, крутые склоны, грязь и т.п.). Таким образом, данная версия позволяет соблюсти баланс между внедорожным использованием автомобиля и надежностью автоматической трансмиссии, совершая любые поездки в полной безопасности и без риска перегрева коробки передач.



Специальная система контроля крутящего момента «угадывает» уровень текущей нагрузки автомобиля в режиме реального времени, и при достижении максимальных оборотов сама контролирует крутящий момент, удерживая его на оптимальных оборотах. Разумеется, что оптимальный уровень оборотов в каждой ситуации разный. Коробка передач при этом переходит к высоким оборотам как можно дольше для сохранения тяговых свойств, а к низким оборотам – как можно быстрее, чтобы обеспечить высокий тормозной момент на колесах. В этом и заключается принцип работы специальной «внедорожной» настройки переключения передач на полноприводном Renault Duster. Так, достигается очень плавное управление крутящим моментом, позволяющее Duster 4WD автоматически расширять возможности использования и при этом гарантировать надёжность работы КПП.

2 уровня чувствительности педали газа:

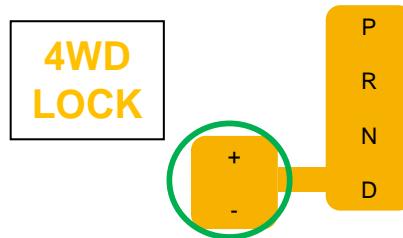
Независимо от режима работы трансмиссии (2WD, AUTO, 4WD), кнопка «снежинка», позволяет получить два разных уровня чувствительности педали газа, давая водителю возможность выбирать:

- обычный режим (когда кнопка не нажата)
- плавный режим (когда кнопка нажата) – подходит для движения по дороге с плохим сцеплением, а также при медленном движении по наклонной поверхности, так как он более гибко дозирует крутящий момент на колесах и предотвращает пробуксовку колес.

Трансмиссия в режиме LOCK (режим 4x4) :

Рычаг коробки передач в режиме ручного управления (+/-) :

- Возможность трогаться с 1-й или 2-й передачи;
- Возможность сохранения текущей 1й или 2й передачи даже при достижении порогового значения двигателя (как для ручной коробки)



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

EXPRESSION



PRIVILEGE



BLACKLINE



LUXE



ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ
МЕТАЛЛИК



ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЙ
МЕТАЛЛИК



БОРДОВЫЙ
МЕТАЛЛИК



КОРИЧНЕВЫЙ
МЕТАЛЛИК



СЕРЕБРИСТЫЙ
МЕТАЛЛИК

ГАБАРИТЫ



РАЗМЕР БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, л

Объем багажного отделения для версий 4x2 / со сложенным задним сиденьем 475 / 1636

Объем багажного отделения для версий 4x4 / со сложенным задним сиденьем 408 / 1570

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, мм

A Колесная база	2673
B Габаритная длина	4315
C Передний свес	822
D Задний свес	820
E Колея передних колес	1560
F Колея задних колес	1567
G Ширина при сложенных/разложенных боковых зеркалах	1822 / 2000
H Высота без нагрузки с рейлингами	1695
K Дорожный просвет	210
L Пространство для ног пассажиров заднего сиденья	183

M Ширина салона на уровне локтей на передних сиденьях 1411

M1 Ширина салона на уровне локтей на задних сиденьях 1438

N Ширина салона на уровне плеч на передних сиденьях 1387

N1 Ширина салона на уровне плеч на задних сиденьях 1400

P1 Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек передних сидений 907

P2 Расстояние от верхней точки дверного проема до подушек задних сидений 895

Y2 Внутренняя ширина между колесными арками 1002

Z1 Длина багажного отделения при разложенных задних сиденьях 992

Z2 Погрузочная длина при сложенных задних сиденьях 1760

УГЛЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

1 Угол въезда 30°

2 Угол продольной проходимости 23°

3 Угол съезда 36°

3
ГОДА ГАРАНТИИ
100 000 км

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информации об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционального или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизведимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.



www.renault.by

RENAULT
QUALITY MADE