

Установка - Рено Дастер

Установка не так уж и сложна.

Снимаем сразу все подголовники, чтобы не мешали...

Раскладываем чехлы и распределяем что – куда.

1. Сначала снимаем передние сиденья, откручиваются они легко - 4 винта , по одному с каждого края направляющих, шлиц - звездочка, не забудьте отцепить колодку обогрева(если есть).

2. У кого **подушки безопасности** в передних спинках, разъем на первый взгляд очень мудрёный, вставляем тонкую плоскую отвёртку под чёрный флажок(красный флажок не трогать), как показано на фотографии, аккуратно поднимаем фиксатор и разъединяем, но прежде надо отсоединить **минусовую клемму!!!** – от аккумулятора и подождать(10-15мин.). Если не получается, то придётся с установкой чехлов так повозится, но не критично.

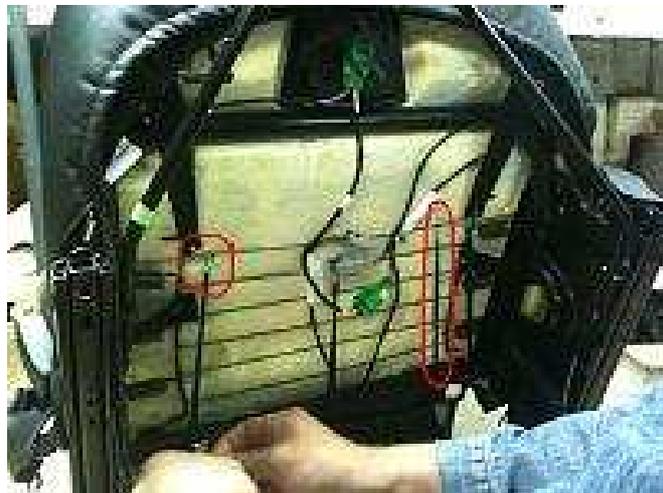


3. Снимаете ручку регулировки спинки - подцепляете плоской отверткой серединку (там даже есть соответствующее углубление) просто вытаскиваете ее и снимаете ручку.

4. Следующим этапом нужно отцепить снизу часть обивки от спинки, если попытаете просунуть руку между спинкой и сиденьем - поймете зачем. Отцепляйте там все целиком(у спинки, 5-ть колец).



5. Натягиваете чехол на сиденье, продеваете замок ремня и вал регулировки спинки, продеваете чехол под пластиковую боковину (для большего удобства ее можно снять- крепится одним винтом) натягиваете чехол вокруг мест крепления спинки, расправляете чтобы не было складок и продеваете заднюю часть чехла между спинкой и сиденьем под сиденье, натягиваете, далее просто цепляете резиночки крючками к пружинам(тяните за сам материал, а фиксируете резинками с крючками). Далее фиксируете один конец шнура «удавка», а второй утягиваете и фиксируете где вам удобней.



6. Натягиваете спинку, разглаживаете, оба конца также продеваете все под сиденье и цепляете к пружинам, цепляете обратно крепления родной обивки, те что на толстых резинках.

7. Прорезаете отверстия (это для тех кто так заказывает, обычно отверстия уже обработаны) под подголовники, примерно 1,5 см в диаметре по центру отверстия под подголовники. Потом просто аккуратно натягиваете его под пластиковые элементы крепления подголовника - материалы эластичны, просто нужно это сделать аккуратно.



8. Далее снимаем заднее сиденье - диван снимается как и у Сандеро (иллюстрации легко найти в интернете), просто поднимаете его за край у спинки (оно ничем не крепится) и вынимаете его из крепежа.

Спинки можно натянуть и не снимая их с креплений.

Но если решили снимать, то там нужно немного по откручивать - откручиваем болты крепящие ремни, сначала откручиваем крепление большей части спинки (в углу), снимаем ее с вала - он сделан немного неудобно, потом откручиваем маленькую часть спинки.





9. На диван натягиваем сначала с одного бока - потом разглаживаем руками в сторону другого бока, завязки цепляем противоположные друг к другу, шнурок натягиваете и завязываете узлом.



10. Потом спинки- не забудьте продеть рычаги фиксации спинок, эту нужно сделать до того как полностью наденете чехол, потом застегиваете его снизу на липучку.



11. Финальный аккорд - подголовники, просто оденьте их и все, где-то придётся немного сдавливать их при натяжке. Не перепутайте - задние меньше.
На фото expression с двумя задними подголовниками, на Привележ всё аналогично.

Не забывайте! что при установке чехлов нужно тянуть за материалы(но в пределах разумного), а резинки и прочий крепёж нужны для фиксации.

Не ленитесь! От того, как вы установите чехлы, зависит срок их эксплуатации!

И естественно вид. Не ленитесь!

Немного извилин в голове, прямые руки и у Вас всё получится!!!

В любом случае установку производить легче на демонтированных креслах! А ещё лучше, если это сделает специалист!!!

Для тех, кто заказывает под «установку», мы некоторые отверстия не обрабатываем, а прорезается на месте, после установки. Аналогично можно сделать и на всех креслах. Приведены примеры обработки отверстий.

