



Пенное средство очиститель кондиционера Step Up SP5152 с шлангом-удлинителем Step-Up SP5154

[http://www.agautomag.ru/component/page.shop.product\\_details/flypage.shop.flypage/product\\_id,129/category\\_id,48/manufacture\\_id,0/option.com\\_virtuemart/Itemid,27/](http://www.agautomag.ru/component/page.shop.product_details/flypage.shop.flypage/product_id,129/category_id,48/manufacture_id,0/option.com_virtuemart/Itemid,27/)

1. Кондиционер на холод, рециркуляции, обдув в ноги. Выключить двигатель
2. Залить через дренажное отверстие. Подождать 15 мин.
3. Выключить двигатель. Подождать 15 мин.
4. Проветрить. Выключить рециркуляцию и кондиционер.

Шланг всовывал через дренажное отверстие для слива конденсата, но в испаритель он не уперся (мне так показалось). Как только стал запускать пену, она полезла обратно, т.к. диаметр дренажного отверстия больше чем диаметр шланга. Пришлось рукой зажать дренаж. Пены в баллоне действительно много. Как только всю запустил и вынул шланг пена пошла обратно, сначала чисто пена, потом зеленовато-коричневая жидкость с противным тухлым запахом.

Точно не знаю сколько пены попало на испаритель и на сколько глубоко проникла в соты. Минут через 15-20 запустил двигатель и включил кондей (вентилятор - максимум, температура - холод) в режиме рециркуляции, минут на 10-15.

